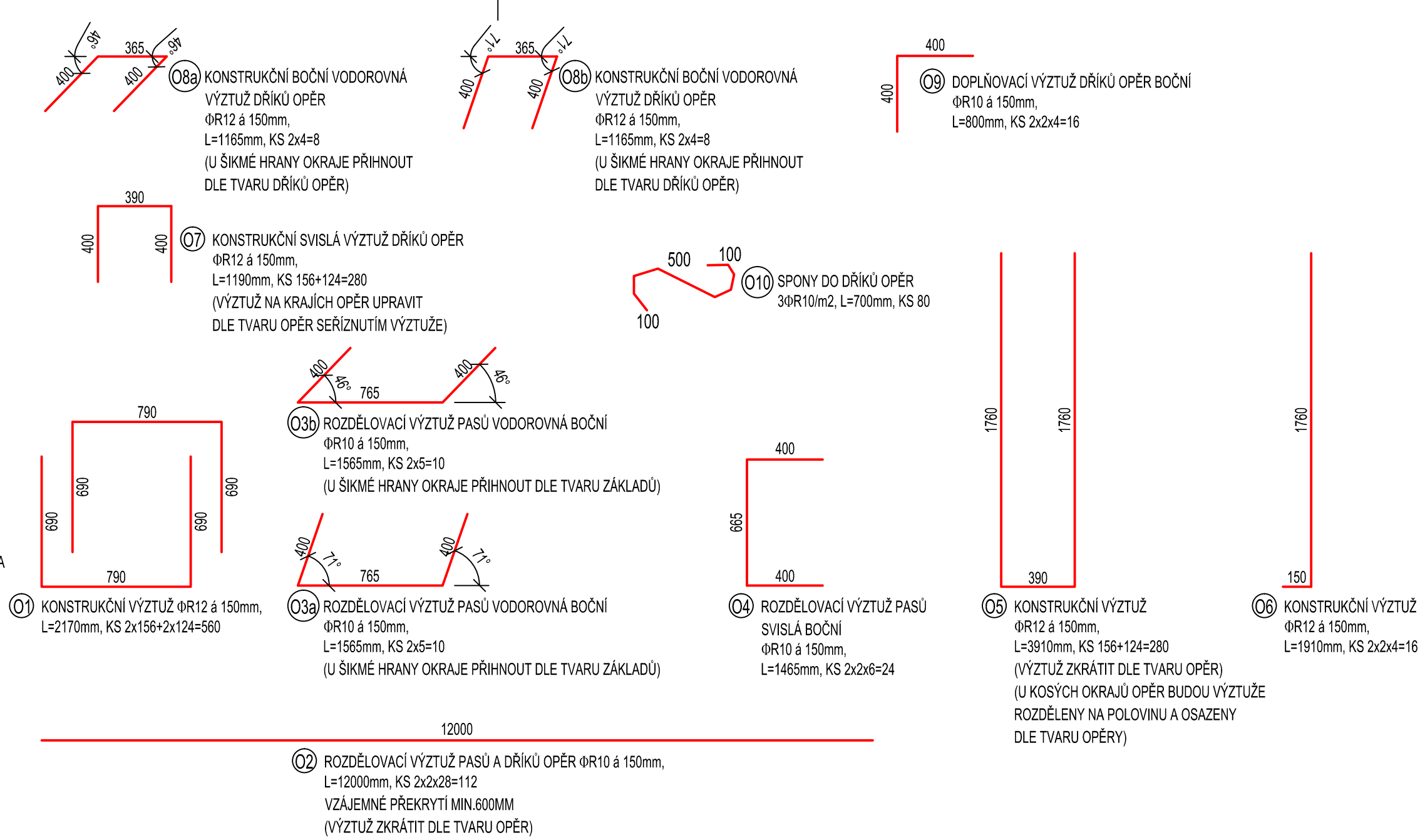
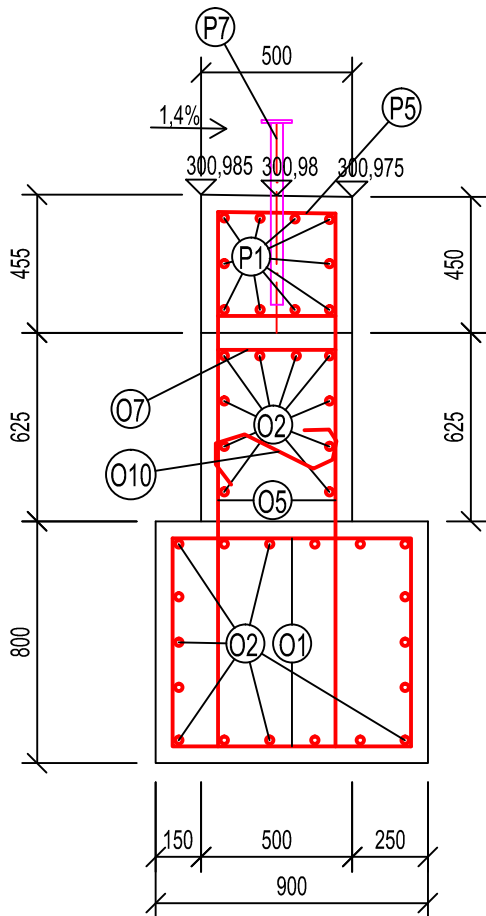
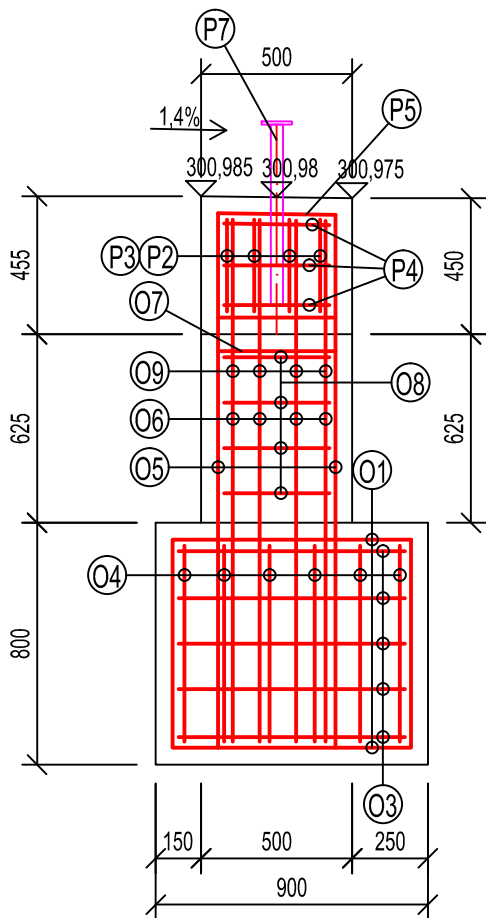


VÝKRES VÝZTUŽE OPĚR, M 1:25

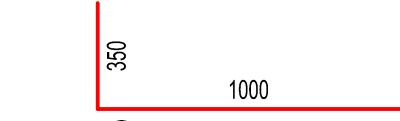
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚROU 1-1, M 1:25



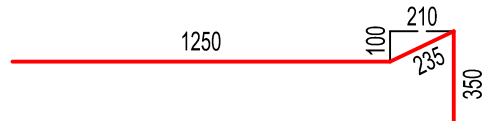
VZOROVÝ BOČNÍ POHLED NA OPĚRU, M 1:25



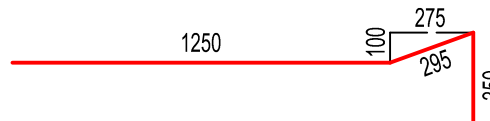
(P1) PODÉLNÁ VÝZTUŽ PRAHŮ 10ØR12, L=12000mm, KS 2x2x10=40
(VÝZTUŽ ZKRÁTIT DLE TVARU OPĚR)
VZÁJEMNÉ PŘEKRYTÍ MIN.600MM
(VÝZTUŽ ZKRÁTIT DLE TVARU OPĚR)



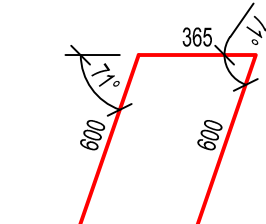
(P2) SPODNÍ PODÉLNÁ VÝZTUŽ 4ØR12, L=1350mm, KS 2x2x4=16



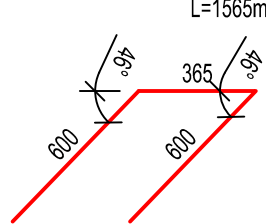
(P3a) SPODNÍ PODÉLNÁ VÝZTUŽ 4ØR12, L=1835mm, KS 2x4=8



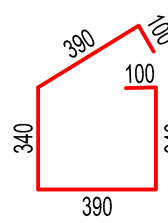
(P3b) SPODNÍ PODÉLNÁ VÝZTUŽ 4ØR12, L=1895mm, KS 2x4=8



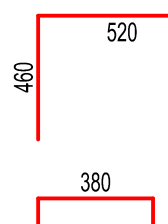
(P4a) KONSTRUKČNÍ VODOROVNÁ BOČNÍ VÝZTUŽ PRAHŮ
ØR12 a 150mm,
L=1565mm, KS 2x3=6



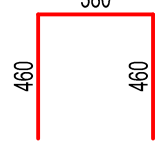
(P4b) KONSTRUKČNÍ VODOROVNÁ BOČNÍ VÝZTUŽ PRAHŮ
ØR12 a 150mm,
L=1565mm, KS 2x3=6



(P5) TRÁMNÍKOVÁ VÝZTUŽ ØR10 a 150mm, L=1660mm, KS 156+124=280
(VÝZTUŽ NA KRAJÍCH OPĚR UPRAVIT DLE TVARU OPĚR SEŘÍZNUTÍM VÝZTUŽE)



(P6a) TRÁMNÍKOVÁ VÝZTUŽ ØR10 a 150mm, L=1440mm, KS 2x2=4
(VÝZTUŽ U ZEŠIKMENÍ DESKY NA NÁTOKOVÉ A VÝTOKOVÉ STRANĚ
VÝZTUŽE P5 A P6a SVAŘIT)



(P6b) TRÁMNÍKOVÁ VÝZTUŽ ØR10 a 150mm, L=1300mm, KS 2x2=4
(VÝZTUŽ U ZEŠIKMENÍ DESKY NA NÁTOKOVÉ A VÝTOKOVÉ STRANĚ
VÝZTUŽE P5 A P6b SVAŘIT)

VÝPIS VÝZTUŽE

č	φ	dl	ks celkem	Φ			
				R10	R12	M24	P10-100/100
O1	R12	2,170	560		1215,2		
O2	R10	12,000	112	1344,0			
O3a	R10	1,565	10	15,7			
O3b	R10	1,565	10	15,7			
O4	R10	1,465	24	35,2			
O5	R12	3,910	280		1094,8		
O6	R12	1,910	16		30,6		
O7	R12	1,190	28		33,3		
O8a	R12	1,165	8		9,3		
O8b	R12	1,165	8		9,3		
O9	R10	0,800	16	12,8			
O10	R10	0,700	80	56,0			
P1	R12	12,000	40		480,0		
P2	R12	1,350	16		21,6		
P3a	R12	1,835	8		14,7		
P3b	R12	1,895	8		15,2		
P4a	R12	1,565	6		9,4		
P4b	R12	1,565	6		9,4		
P5	R10	1,660	280	464,8			
P6a	R10	1,440	8	11,5			
P6b	R10	1,300	8	10,4			
P7	M24	0,600	40			24,0	
P10-100/100		0,600	40				24,0
m				1966,0	2942,7	24,0	24,0
kg/m, kg/m2				0,617	0,888	3,551	7,850
kg				1212,1	2612,6	85,2	188,4
kg				1212,1	2612,6	85,2	188,4
KOZLÍKY, RESP. DISTANČNÍ PRVKY 5%				60,6	130,6	4,3	9,4
CELKEM				4303,3			

VÝZTUŽ: R 10505

KRYTÍ: Cmin=50mm

PŘED VÝROBU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE NUTNÉ OVĚŘIT STÁVAJÍCÍ ROZMĚRY
STAVBY, ABY NEDOŠLO K NEPŘESNOSTEM MEZI PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ
A STAVBOU. VÝZTUŽ MUSÍ BÝT PŘED BETONÁŽÍ PŘEVZATA PROJEKTANTEM NEBO
TECHNICKÝM DOZOREM NA STAVBĚ!



MOST EV.Č. M6

ODP. ZÁSTUPCE: ING. DAVÍD MAREČEK	VYPRACOVAL: ING. DAVÍD MAREČEK	HIP: ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ	KH Mosty Projektování a statická kancelář, prohládky mostů. Investorské-inženýrská činnost Kancelář: 6430, Hrnčířova 2985, 470 01 Česká Lípa tel./fax: +420 607 982 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz
STAVEBNÍ ÚŘAD: MĚSTSKÝ ÚŘAD KOPŘIVNICE			
INVESTOR: MĚSTO KOPŘIVNICE, ŠTEFÁNIKOVA 1163/12, 742 21 KOPŘIVNICE			
NÁZEV AKCE MOST M-06 V LUBINĚ oprava po přívalových deštích			FORMÁT 4x44
			DATUM 07/2017
			ÚČEL DPS
			Č. ZAKÁZKY 2012-025a
NÁZEV VÝKRESU VÝKRES VÝZTUŽE OPĚR			MÉRITKO M 1:25
			Č. VÝKRESU C2.2p